



Een wolf in





AZIMUT S6

schaapskleren



Je kiest voor een Maserati, vanwege het schitterend design en de warme uitstraling.

Je vindt dat alles klopt aan de auto, maar kan het niet goed beschrijven waarom dat is... en als je gaat rijden merk je dat je in een bolide rijdt. Zo ook de Azimut S6. Top Italiaans design, zonder overdreven te zijn.

Aangepast aan deze tijd. Best sober af en toe, maar dat geeft wel rust. Het vaart hard met toch weinig geluid. Wat wens je meer?

tekst en foto's: ALFRED J. HARM SCHOLTEN

De werf

Het familiebedrijf van de Vitelli's heeft een lange traditie met het bouwen van kwaliteitsschepen. Het voordeel van een familiebedrijf is dat lange termijn denken veel belangrijker is dan het zo geheten 'share value'; het korte termijn in 'winst' denken. Ze investeerden en investeren nog steeds veel in de ontwikkeling van hun jachten en dat is te merken. Comfort en power zijn twee begrippen die hoog in het vaandel staan geschreven. Alles heeft tot doel de kwaliteit van de jachten nog beter te maken.

De Familie Vitelli zijn de bouwers van onder andere de Azimut. De werf bestaat 50 jaar. Azimut Yachts is opgericht 1969 door Paolo Vitelli, die toen nog een student was. Paolo begon met charteren van zeilboten. Al een jaar later werd hij distributeur voor Italië van een aantal gerenommeerde merken van zeiljachten. Kort daarna ging zijn bedrijf motorjachten ontwerpen. De 'Azimut 43 Bali' was de eerste van een lange reeks. Het werd meteen een kassucces. Daarna volgde al snel vele nieuwe ontwerpen, die zonder uitzondering allemaal uitstekend verkocht werden. In 1977 werd de 'Azimut 32 Targa' gelanceerd. De Targa kreeg al snel de bijnaam 'T-Ford' van de motorjachten. In 1982 volgde de 'Azimut 105 Failaka', ooit het meest verkochte in glasvezel geproduceerde jacht.

In 1985 nam Azimut Benetti over. Dit toe al historische merk, gevestigd in Viareggio, bouwde namelijk al vanaf 1873 boten. Benetti is de bedenker van het megajacht. Eind jaren negentig werd een bestaande scheepswerf bij Fano opgekocht. En veel later een werf in Brazilië. Azimut - Benetti,



is anno 2019 een van de grote succesvolle wereldwijd opererende werven voor motorjachten. De hoge kwaliteit in afwerking en oog voor detail zijn vanaf het begin kenmerkend voor de werf. Voor 2019 staan meer dan 250 jachten op stapel, die allemaal in Italië gebouwd worden.

De Azimut S6

Azimut S6 is vorig jaar tijdens het Cannes Yacht Festival in september officieel geïntroduceerd. Zij noemen de S6 een 'sports' model. Het strak gelijnde jacht, de bijzonder gevormde ramen, in combinatie met het grote motorvermogen rechtvaardigen de term 'sports'. Het Italiaanse design is fraai. Het interieur is sober, rustgevend, warm en toch niet saai. Het exterieur straalt ingetogen power uit. Mooi en niet protserig, wat vaak oudere Italiaanse modellen wel hadden. De 60 voet lange S6 is ontworpen voor leefgemak en comfort.

De materialen

Bij de nieuwe S6 speelt carbon een hoofdrol. Het is het gevolg van baanbrekend onderzoeks- en ontwikkelingswerk. De werf spreekt van een nieuwe mijlpaal. De opbouw, het achterdek, de garage, het zonnedak en een deel van het tussendeck zijn van carbonvezel. Het gevolg is een aanzienlijk lager gewicht, maar ook een lager zwaartepunt, met als gevolg een betere stabiliteit, wat het vaargedrag in ruig water met veel wind ten goede komt. De romp is gebouwd van een meer traditioneel materiaal GRP (Glassfiber Reinforced Polyester) oftewel glasvezel versterkt polyester. Het geheel ziet er strak en fraai uit.

Het interieur

Het design van het interieur is van Francesco Guida. Naast Azimuts ontwerpt hij ook de meest extravagante luxe megajachten. Zijn ontwerp kwaliteit is bijzonder. Voor de Azimut S6 was de opdracht: 'Uncompromising liveability and comfort', zoals in de brochure staat. Het interieur is inderdaad comfortabel. Of het ook tijdens een dagenlang verblijf aan boord een superieur gevoel geeft hebben we helaas niet kunnen testen gedurende onze 4 uur durende trip op het Haringvliet. Het oogt ruimtelijk en dat maakt het leven aan boord meestal aangenaam. De indeling is ook goed. Eenvoud is nagestreefd. Het is in ieder geval rustgevend.

Vanaf het ruim bemeten zwemplatform stapten we aan boord. Drie treden verwijderd van het achterdek, wat via ver open te schuiven schuifde uren toegang geeft tot de 'zitkamer' annex keuken en stuurhuis. Zowel binnen als buiten ruim bemeten



banken, die perfect zitten. Als het warm is, kunt u kiezen voor lekker buiten beschut zitten onder het afdak, of op het voordek en achterdek, om te kunnen genieten van de

zon. Als het wat frisser is, en dat is het in België en Nederland in het voorjaar en najaar bijna altijd, dan kies je voor binnen. Het enorme schuifdak geeft dan toch het





gevoel, samen met het grote glasoppervlak van de zij-, voor- en schuifdeurramen, met buiten verbonden te zijn. Met de kachel aan wordt het dan nog comfortabeler. De tweede stoel naast de stuurstand stoel maakt aan het roer zitten gezellig samen-zijn. Het trapje naar de slaapruintes is smal. Eenmaal beneden is ook hier het ruimtelijke gevoel wat het eerst opvalt; een ruime fraaie Masterbedroom, die nagenoeg midscheeps ligt en dus bij onrustig water de beste slaappleaats is. In de voorpiek bevindt zich een tweepersoons slaapkamer. Aan stuurboord tussen beide ruimtes is nog een slaapkamer met twee losse bedden en aan bakboord twee natte cellen, de ene ruimte met toilet en wastafel en de andere met toilet en douche. De motorruimte beslaat maar liefst 1/3 van de totale benedenruimte, maar door gebruik van 3 motoren, die naast elkaar geplaatst zijn is de hoogte van de motorruimte beperkt. Dit maakt een ruime garage die vanaf het achterdek gemakkelijk te bereiken is mogelijk. Daarnaast is er veel kastruimte. Overal in de boot waarin wij voeren ligt hoogpolig lichtbeige tapijt op de vloer. Mooi, maar wel erg besmettelijk. Er zijn vele afwerkingsmo-

gelijkheden, dus ook een harde vloer zal zeker tot de mogelijkheden behoren.

Exterieur

Het eerste wat opvalt zijn de vele zonne-loungeplekken, met zachte kussens; op het voor- en achterdek. Het was tijdens onze tocht in februari helaas te koud om deze plekken uit te proberen. Ze nodigen er wel toe uit.

Design

Het sportieve exterieurdesign is van Stefano Righini, met de iconische ruitvormige ramen, die de Azimut S6 zo opvallend Azimut maken. De kleur van de romp draagt ook bij tot dit Azimut gevoel. Bij elke lichtval weer anders, mooi en net niet ordinair. Een detail moet nog wel vermeld worden. Op het achterdek is een kraantje met gootsteen en een elektrische kookplaat, fraai weggewerkt onder een deksel. Zeer functioneel en als je het niet nodig hebt onzichtbaar. Wat ik wel miste was een goede reling aan bakboord en stuurboord, net boven de ramen. De zeereling is laag en je goed vasthouden bij een ruige zee is lastig. Het zou wel het fraaie lijnenspel

ontsieren, maar goed wat vind je belangrijk en hoe vaak moet je op het voordek zijn bij slecht weer.

Garage

De ruim bemeten garage is 3,30 meter diep. Er is genoeg ruimte voor een bijboot van 3,30 in de garage en een waterscooter, die past op het hydraulisch te laten zakken achter platform.

De motor en het brandstofverbruik

Door het gebruik van lichtgewicht Carbon in de opbouw wordt een behoorlijk gewichtsreductie bereikt. Samen met de moderne Volvo Penta IPS-motoren vaart de S6 vermoedelijk zuiniger dan zijn concurrenten. De boot weegt leeg bijna 24 ton, wat gemiddeld is voor deze lengte en soort jacht. Bij een normale snelheid van 8 knopen (14 km/u) is het verbruik 26 liter. Het totale verbruik voor een overtocht van Oostende naar Ramsgate bijvoorbeeld, een afstand van 60 zeemijlen, is bij een snelheid van 8 knopen en vlakke zee, 195 liter (60 mijl/8 knopen = 7:30 x 26 liter/uur).



De overtocht kost je slechts 7 u. en 30 minuten. Wordt de snelheid verdubbeld, tot 16 knopen, dan wordt de reisduur verkort tot 3 uur en 45 minuten. Dan is het verbruik voor de overtocht aanzienlijk meer, ongeveer 140 liter per uur. En is het totale verbruik 525 liter, ruim 2,5 x zoveel (60 mijl / 16 mijl = 3u. en 45 min x 140 liter/uur). Snelheid kost energie. De werf geeft in de technische informatie een verbruik van 255 liter/uur aan bij een kruissnelheid van 30 knopen.

De 3 Volvo IPS700, 6 cilinder motoren, leveren per stuk maximaal 550 pk's (405 kW). Dat is samen goed voor een maximale snelheid van 36 knopen (ruim 65 km/uur). Opvallend is dat ook bij hoge snelheid de motoren nauwelijks geluid produceren. De Azimut S6 accelereert snel.

Vaarimpressie

We zijn vertrokken vanuit de pittoreske jachthaven van Hellevoetsluis naar het Haringvliet. Het was rustig weer, windkracht 3 en op het Haringvliet stonden golfjes van ongeveer 20 cm. Het was stralend weer en voor de tijd van het jaar erg warm. De warmste dag in februari ooit gemeten.

Wegvaren vanuit de haven

Via het ruim bemeten achter zwemplatform, liepen we het trapje op om in de heel ruime kuip en kajuit te komen. Daar is alles gelijkvloers. Om naar binnen te gaan langs de wijd openstaande schuifdeuren moesten wel eerst de schoenen uit. De S6 waarin we mochten meevaren was gloednieuw. De airco stond op kachelstand en gaf een aangename warmte. Na een korte rondleiding ging het enorme schuifdak open. De drie motoren werden gestart. Dat hoorde je niet. Je zag het op het overzichtelijke display voor het stuurwiel dat de motoren draaiden. De stuurman toonde ons vervol-



gens hoe gemakkelijk het was om in de haven te manoeuvreren. Dat was nog beter te merken bij het aanmeren, wat echt op de millimeter nauwkeurig werd uitgevoerd. Uiteraard was de stuurman, de Nederlandse importeur van de S6, een geoefende motorbootvaarder, maar dan nog. De drie motoren, met pod aandrijving en de boegschroef maakten dat mogelijk. Helaas hebben we niet kunnen testen hoe het schip aanlegt bij windkracht 6. Echter de importeur heeft ons verzekerd dat dat ook geen enkel probleem geeft. Een geavanceerd computersysteem zorgt ervoor dat het jacht feilloos reageert op een joystick, die naast het stuurwiel geplaatst is.

Op het Haringvliet

Het begon rustig. De metertjes van de drie motoren stonden nog in het 'geel'. De stuurboord motor stond het snelst op groen, die had ook het meest gewerkt bij het uitvaren. Het duurde even voor alle drie de motoren

warm genoeg waren om plankgas te geven. Dat was een echte ervaring. De S6 accelereerde waanzinnig snel. Het kostte me moeite om op het achterdek rechtop te blijven staan. De boot bleef tijdens deze manoeuvre nagenoeg horizontaal. Een aangename ervaring. De subtitel voor dit artikel schoot toen al door me heen. 'De wolf in schaapskleren'. Van het achterdek weer terug naar het stuurwiel en de displays op het dashboard, die alle benodigde informatie zeer overzichtelijk weergeven. Of het nu de elektra betreft, de hoeveelheid drinkwater, de aandrijving, de binnen temperatuur of de motoren; er werd uitleg gegeven over het Volvo Penta Interceptor trimsysteem dat achter op de spiegel bevestigd is. Ook duidelijk op de display afgebeeld. Het effect werd ons even gedemonstreerd. Vol gas de bocht in. Zonder hulp van de trimvlakken hing de boot behoorlijk schuin. Met de trimsysteem in de juiste stand, wat overigens ook volledig computer gestuurd werd uitgevoerd, bleef de boot bijna horizontaal. Dat was een bijzonder ervaring. De importeur vertelde dat dit tegenwoordig bij meer boten in deze prijsklasse mogelijk is. Helaas konden we niet genieten van het ruim bemeten voordek met de vele kussens, of het achter zonnedek. Het was nog te koud. Binnen was het zeer behaaglijk. Ook met het helemaal openstaande dak en de schuifdeuren wijdgeopend. Dat is voor varen in de Belgische en Nederlandse vaarwateren wel zo aangenaam. Je had toch het gevoel buiten te zijn en echt met het water verbonden te zijn.

Benedendeks is door de grote raampartijen het uitzicht goed. Het geeft ook hier weer een ruimtelijke indruk, niet benauwend.





Tijdens het full speed varen hebben we in de master bedroom kunnen zien hoe spectaculair het is als het water langs de boot striemt.

We hebben de boot niet met veel wind kunnen testen. De open ruimtes bieden bij woelig water weinig houvast. En hoe vaak vaar je als het slecht weer is? En als er een bui op komst is, kun je met ruim 30 knopen ook snel een veilige haven opzoeken. De lengte, 60 voet, biedt voor varen op de Noordzee ook voordelen. Je hebt beduidend minder last van golfslag dan bij een 40 voeter, is mijn ervaring. Een ander voordeel is dat het zwaartepunt, door de lichte opbouw, wel een stuk lager ligt dan de soortgenoten van de Azimut S6. Het is een keuze die je bewust zal maken als je overweegt een motorjacht in deze klasse aan te schaffen.

Samengevat geeft de Azimut S6 een goed, veilig en warm gevoel. Ik vermoed niet in de laatste plaats vanwege allerlei technisch vernuft, wat verwerkt zit in heel de boot. Het is een genot om ermee te mogen varen.

Vaargebied

De Azimut S6 waarin wij voeren leent zich uitermate goed voor iets koudere oorden

als Nederland en België. En een vakantie naar de Oostzee lijkt met een Azimut S6 een onvergetelijke ervaring. De verwarming die, ondanks de lage buitentemperatuur de ruimtes aangenaam verwarmde, het grote schuifdak, met panoramisch uitzicht als het dicht is en een lekker gevoel geeft als het open staat, de grote ramen, en glazen schuifdeuren; Ze dragen er allemaal toe bij dat het in de Azimut S6 ook in koudere oorden aangenaam verblijven is.

Conclusie

De Azimut S6 is geweldig mooi doordacht Italiaans ontwerp, waarvoor zover we hebben kunnen testen, technisch gezien niets aan ontbreekt. Je valt ervoor of niet. Ik vermoed dat er geen tussenweg is. Het model en de kleuren van de romp zijn bijzonder. De opbouw, met de ruitvormige ramen is opvallend. Het vaart superstil, hard en toch rustig. De compensatie voor minder scheefgaan in de bochten valt op en geeft tijdens het varen nog meer comfort. Dat geldt ook voor het snel accelereren. De boot zuigt zich niet vast in het water voordat ze in plané gaat. Dat zijn de gevolgen van uitgebalanceerde techniek. Dingen waar je vooraf niet bij stilstaat. De 3 Volvo motoren dragen daar zeker hun steentje

aan bij. Het interieur is opvallend rustig, ingetogen en zeer ruim en ruimtelijk. De kleuren zijn neutraal gehouden. Ook dat is iets wat je mooi of niet mooi vindt. Het is wel eigentijds, anno 2019. Omdat de drie motoren diep en laag in het schip verborgen zijn, weliswaar wel goed bereikbaar en ruim genoeg om aan te werken, is er veel ruimte voor de garage op het achterdek. Dit biedt ruimte voor een flinke bijboot en bijvoorbeeld nog een waterscooter. Wat ik mis zijn wat meer handgrepen voor als er hoge golven zijn. Ik vermoed dat de zijwind gevoeligheid best groot is, ook vanwege de geringe diepgang van 1,61 meter, maar door voldoende motorvermogen uitstekend gecompenseerd zal worden. Of de Azimut S6 met harde wind ook even gemakkelijk aan te leggen is, hebben we niet kunnen testen. Volgens de importeur is dat door een computer gestuurd systeem en de daarbij behorende joystick ook geen enkel probleem.

Als je echt design wil, compromisloos wil varen en niet van plan bent de oceanen over te steken, dan is de Azimut S6 zeker een overweging waard. Je moet het wel kunnen betalen, maar je krijgt waar voor je geld.

AZIMUT S6

Specificaties

Lengte over alles:	18,00 m
Breedte:	4,75 m
Lengte Waterlijn:	14,26 m
Diepgang leeg:	1,61 m
Aantal vaste slaappleatsen:	6 + 1 optioneel
Extra slaappleatsen Cabine:	3 + 1
Hoofd compartiment:	2 + 1
Brandstoftank:	2600 liter
Vers watertank:	590 liter
Vuilwatertank, zwart:	175 liter
Vuilwatertank grijs:	175 liter
Motorisering:	3 x Volvo Penta IPS700 (D8) van 550 pk
Maximum snelheid:	35 knopen
Verbruik bij maximum snelheid:	330 liter/u
Kruissnelheid:	30 knopen
Verbruik bij kruissnelheid:	255 liter/u
Materiaal romp, voornamelijk:	polyester
Materiaal opbouw, voornamelijk:	Carbon fibre/koolstofvezel
CE Categorie:	B
Prijs vanaf:	1.200.000 euro ex. btw
Werk:	Azimut Yachts
Verdeler voor Benelux:	Navis Yachting, Hellevoetsluis, www.navis-yachting.nl

