



# Het jacht





POINTER 22

# biedt puur Fun

Tijdens een bezoek aan de 'jachtwerf Heeg' werd al snel duidelijk dat hier schepen gebouwd worden om compromisloos mee te kunnen zeilen. Van de overbekende 6,5m lange Randmeer, waar er inmiddels al meer dan 2000 van zijn gebouwd, met een eigen klasse en nog steeds bloeiende organisatie, worden er nog steeds zo'n kleine 20 per jaar gebouwd. Daarnaast bouwt de werf de beroemde Splash, een kleine 3,5m8mr lange eenheidsklasse, waar over de hele wereld mee wordt gezeild. Een andere telg van deze werf is de schitterende daysailer G2, gelijkend op de beroemde Draak, met ook weer schitterende zeileigenschappen.

*tekst en foto's:* HARM SCHOLTEN

**H**et bouwen van schepen die echt kunnen zeilen, zit Jachtwerf Heeg in het bloed. Niet voor niets dat de twee nieuwe Pointers, de Pointer 22 en Pointer 25 nu al een verkoopsucces zijn. Perfecte zeileigenschappen, gecombineerd met bedieningsgemak en comfort. De Pointer 25 is een weekendzeiler, met een interieur dat uitnodigt voor meerdere dagen verblijf aan boord. De Pointer 22 is meer een daysailer en een echte fun boot, waar je ook zelfs 4 slaapplaatsen hebt, maar onderdeks verder geen ruimte hebt om gemakkelijk te zitten. We hebben gekozen voor een test met de 6,5m lange Pointer 22.

## Bijzonderheden

De Pointer 22 heeft een ophaalbare kiel, een moderne bijlvormige boeg, een redelijk vlakke spiegel en vele trimmogelijkheden. Alle lijnen lopen naar de kuip en zijn dus door de stuurman of de fokkenmaat tijdens het varen vanaf de stuurplaats en de plaats van de fokkenmaat te bedienen. De giek hangt hoog genoeg om bij overstag gaan er gemakkelijk en dus snel eronderdoor te kunnen gaan. Verder nog een dubbel roer, een fok en een code zero voorzeil, of een grote gennaker, gemonteerd op een carbon spriet, met snelle inrolsystemen. De fokkenmaat zit erg comfortabel op een kussen en heeft een rugleuning. Kortom: De ontwerper Peter Bosgraaf heeft uitstekende vaareigenschappen en comfort perfect kunnen verenigen. Dat uit zich in het zeilplezier. Maar laten we punt voor de Pointer 22 onder de loep nemen.



### Werf

Jachtwerf Heeg bouwt, naast de recent geïntroduceerde Pointers, de G2 en de Splash, al meer dan 50 jaar open zeilboten van het type Randmeer. En dat doen ze helemaal zelf. Dat heeft twee grote voordelen. Eén: het ontwerp, de rompvorm, de opbouw en het zeilformaat zijn standaard, maar bij de keuze van de motor, de zeilen, de tuigage en de inrichting, kan de klant uit vele varianten kiezen en twee: de kwaliteit wordt gegarandeerd door de jarenlange ervaring en de zorgvuldigheid waarmee gebouwd wordt. Reparaties veroorzaakt door bijvoorbeeld een aanvaring, leveren dan ook geen enkel probleem op. De mensen werken er met veel plezier en zijn allemaal gericht op het leveren van topproducten en dat voel je als je door de werkplaatsen loopt.

### Romp en dek

De romp en het dek zijn gemaakt met een hand lay up constructie met schuimkern. De romp is van Vinylester en het dek van Polyester. De werf heeft hiervoor gekozen omdat het een uitgekristalliseerde techniek is, geheel in huis kan worden uitgevoerd en prijstechnisch voordelen biedt.

### Rompvorm

De romp heeft moderne vormen. De bijlvormige boeg snijdt het water als een mes. Hierdoor kan met het schip hoog aan de wind gevaren worden. Omdat we aan hogewal voeren en dus nauwelijks tot geen golven hadden, hebben we niet kunnen testen hoe deze boeg zich gedraagt met hoge golven. Of er dan veel buiswater overkomt is dus ook niet bekend, maar volgens de bouwer is het ook op Waddenzee en het IJsselmeer een droge boot.

Het achterdeel van het onderwaterschip is iets minder vlak dan van de super wedstrijdboten. De spiegel staat loodrecht in het water. Hiermee zijn de mogelijkheden voor, wat betreft de romp, van snelheid en comfort verenigd. Vermeldenswaardig is dat de Pointers in meerdere rompkleuren geleverd kunnen worden.

### Dubbele roeren

Het roer aan lijzijde staat tijdens het zeilen bijna loodrecht in het water. Dat geeft een optimaal roergevoel. Het zogenaamde 'uit het roer lopen' is hiermee niet tot nauwelijks mogelijk. Dat heeft voor- en nadelen. Het schip zal minder gemakkelijk 'uit het roer lopen', met een vergrote kans op gemakkelijker kapseizen. Een schip dat uit zijn roer loopt loeft vanzelf op en zal dus weer rechtop komen. Mocht de Pointer 22 ooit kapseizen, dan zal het blijven drijven



2 Slaapplaatsen in de punt.



Genieten.

vanwege het feit dat het hele achterdeel van het schip geen enkele opening naar de binnenkant van het schip heeft en de kajuitgang is dusdanig geconstrueerd dat hierlangs niet gemakkelijk water naar binnen stroomt. Deze beide aspecten hebben zeer zeker bijgedragen bij het verkrijgen van het CE-C keurmerk. De Pointer 22 is zelfrichtend en heeft CE-Categorie C (kustwateren).

### Kiel

Bij het ophalen van de 180 kg wegende stalen kiel, wat met een stevige lier, die onderdeks te bedienen is, gebeurt, werd al snel duidelijk dat dit gemakkelijk gaat. Met een totaal gewicht van 750kg is het ballastdeel ruim 25%. Dat maakt de Pointer 22, door het relatief lage zwaartepunt, zeer stabiel. De pointer 22 maakt minder snel helling. Dat geeft een veilig gevoel tijdens het varen. Ook met een half opgehaalde kiel kan nog redelijk goed gezeild worden.

De beide roeren moeten dan ook wel deels worden opgehaald. Het vaargebied met een diepgang van bijvoorbeeld 50cm wordt ineens heel erg groot. Een groot voordeel op de ondiepe Friese meren, maar ook tijdens een tocht over de wadden. Droogvallen is zelfs mogelijk!

### Inrichting

#### Onderdeks

De ontwerper heeft het voor elkaar gekregen om onderdeks 4 slaapplaatsen te creëren. Voor een dagzeiler van 6,5m bij 2,2m een knappe prestatie. Voor een keer overnachten is dat prima. De matrassen zijn van goede kwaliteit en liggen lekker. Met vier man aan boord blijft er wel nauwelijks ruimte over voor bagage. Met twee personen is het goed te doen, maar welk jacht van 6,5m heeft überhaupt bedden. Onder de kuip is nog best veel ruimte, maar niet makkelijk bereikbaar. De afwerking is



Mastbeslag.



Dek layout.

spartaans te noemen. Geen enkele betimmering, geen kastjes, geen schappen. Je kijkt tegen het polyester van dek en romp aan. En gespannen kabel met daaraan zakken van het merk Bleu Performance zijn voor het opbergen van een deel van de bagage. Aan de ene kant erg sober en niet fraai, aan de andere kant wel stoer, maar vooral gewicht besparend en uiterst efficiënt. Het heeft wel wat. De werf heeft er wel degelijk over nagedacht. Geen poespas aan de Pointer. Als extra kan een kleine koelkast en zelfs een minitoilet worden ingebouwd.

#### Bovendecks

Bovendecks is de Pointer 22 fraai. Er zit een mooie lijn in de romp en het dek. De verhoudingen kloppen voor het oog. Het dek is uiterst functioneel ingericht. Een ruim voordek, een ruime kuip, veel ruimte voor de stuurman en voor de fokkenmaat zelfs

kussens en een rugleuning, die goed zitten, plus een goed te handteren helmstok en een langgerekte buis op de kuipvloer om, tijdens helling, de voeten onder te kunnen zetten. Alles zit op de juiste plaats. Niets op aan te merken. Alle lijnen, lieren, vallen en stoppers zijn onder handbereik van de stuurman en de fokkenmaat. Het single-handed zeilen is dus ook goed mogelijk met deze boot.

#### De zeiluitrusting

Standaard wordt de Pointer 22 met een fathead grootzeil van 14,0m<sup>2</sup> en een rolfock van 9,0m<sup>2</sup> (105%) geleverd. Een gennaker van 28m<sup>2</sup> of een code zero van 192, ook met een rolsysteem uitgevoerd zijn optioneel. De soorten zeilen worden door de koper bepaald, van 'werkzeilen' tot 'racezeilen'. Wij voeren met tri-radiaal gesneden, lichtgewicht zeilen, met een Code zero voorzeil van Miedema of Noth Sails. De

verstaging, waaraan de fok bevestigd is, is bevestigd op het voordek en de Gennaker of de code zero op een van carbon gemaakte boegspriet. Ook een voorlijks-trekker kan als optie worden besteld. Alle lijnen, stoppers en vallen zijn vanaf de stuurplaats en de fokkenmaatplaats te bedienen. Dat leidt tot een wirwar aan lijnen in de kuip, vooral als je voor de eerste keer aan boord stapt. Toch is het met kleuren en lijndiktes snel te leren. Enige discipline is wel vereist om niet verward te raken in de lijnen en vallen. Er zijn wel voldoende opbergplaatsen voor de vallen. Opmerkelijk is de hooggeplaatste giek. Tijdens het zeilen werd duidelijk dat het bij overstag gaan veel winst opleverde. Je hoeft niet zo diep te bukken en dat zorgt ervoor dat je als fokkenmaat heel snel van lei naar loef kan gaan. Bij het snel overstag moeten gaan in bijvoorbeeld de vele Friese kanalen levert dat zeker voordeel op. Daarnaast is het



veilig bij een plotse ongewilde gijp. De blokken, lijnen, vallen, stoppers, verstaging en de mast zijn van hoogwaardig materiaal gemaakt. Allemaal goede bekende merken. Tijdens het zeilen werd duidelijk dat de werf ook op dit gebied veel ervaring heeft.

### Motor

De werf biedt de Pointer 22 standaard met 3 verschillende motoren aan:

- Een elektro buitenboordmotor, de Torquedo 1003L. Deze muisstille motor levert rond de 4 pk en op een volle accu kan er 2 uur mee gevaren worden.
- Een Yamaha 4 pk, 4-takt, buitenboord benzinemotor of
- Een elektrische inboordmotor met klap-schroef met een 2 kW vermogen met lithium batterijen een actieradius van 4 uur. Het vaakst wordt voor Torquedo 1003L gekozen. Deze valt nauwelijks op aan de



Detail Mastbeslag.

spiegel. De accu kan tevens dienstdoen voor de koelkast en het opladen van bijvoorbeeld een mobiele telefoon. We zijn met deze 'fluïstermotor' de haven in- en uitgevaren. Dat geeft een goed gevoel. 4 pk is voor het gewicht van de boot ook ruim voldoende om als hulpmotor dienst te doen.

### Zeileigenschappen

We, de werf eigenaar Geert Wijma en ik, hadden het geluk om bij een flinke wind 4 Bft (6 m/sec), met uitschieters naar 6 - 7 Bft (14 m/sec) op het Heegermeer te mogen varen. Het was Oostenwind en dat betekende dat we aan hogerwal zaten. Nauwelijks golfjes dus. Met de fluïstermotor de haven uit en buiten de haven, in de wind het grootzeil gehesen, vanuit de kuip, zonder te hoeven staan. Dat ging prima. Het gaat niet licht met deze wind, maar echt zwaar was het ook weer niet. Eenmaal op het meer werd de fok uitgerold. Welgeteld kostte dat nog geen 5 seconden. Grootzeil en fok aantrekken en daar ging het aan de wind al snel naar bijna 6 knopen. Ik had duidelijk het gevoel dat we hoog aan de wind konden. Helaas was er geen windhoekmeter aan boord. Maar binnen 350 schijnbare wind zal het zeker geweest zijn. We hielden behoorlijk bij windvlagen, echter de Pointer liep niet uit zijn roer. Is dat vanwege de dubbele roeren? Het roer aan

loefzijde staat immers bijna loodrecht in het water bij een hellinghoek van ongeveer 350, bij de vlagen wind van 6 Bft. Het zou beter geweest zijn een rif te steken, maar daar hadden we geen zin in. Ik wilde zien wat de boot waard was en Geert was het daar helemaal mee eens. Het gevolg van iets afvallen was snel accelereren. En met de Code zero gehesen werd dat nog meer snelheid. De meter liep al ras op naar 7 knopen en de hellinghoek werd veel minder. De Pointer liet zich op deze koers ook gemakkelijk sturen. Het inrollen van de fok en het vieren van de genua was een fluitje van een cent. Het voelde als een miniracer, en stuurde met het gemak van een snelle motorboot. Een echte sensatie. 'Fun' is hier echt op zijn plaats. Vóór de wind was het in vergelijking met de andere koersen saai varen. De snelheid liep ook terug.

Op geen enkele koers hebben we last gehad van buiswater. Ik weet niet of dat met golven ook zo is. Geert vertelde me dat dat gezien de relatief hoge en bijlvormige boeg ook niet vaak gebeurt. De bijlvormige boeg ook niet vaak gebeurt. De bijlvormige boeg ook niet vaak gebeurt. De bijlvormige boeg ook niet vaak gebeurt. De bijlvormige boeg ook niet vaak gebeurt.

Het zitcomfort is op alle koersen aangenaam. De stuurman heeft weliswaar geen

## De plus en minpunten op een rij:

- + Snelheid: Het schip springt snel aan en bereikt in luttele seconden zijn maximale snelheid.
- + Het vaargedrag is uitstekend, aan de wind, maar ook met ruime wind.
- + Het comfort: de zitbanken voor de fokkenmaat, de goed liggende bedden benedendeks.
- + De goed bereikbare lier, de gemakkelijk ophaalbare kiel met 28% ballast, wat de stabiliteit vergroot.
- + De vallen, die allemaal vanuit de kuip bedienbaar zijn, de uitstekende trimmogelijkheden.
- + Het gemakkelijk kunnen reven van het grootzeil en kunnen inrollen van de voorzeilen.
- + De fluïstermotor, met een actieradius van 2-4 uur.
- + De veiligheid:
  - Geen verbinding tussen kuip en achteronder.
  - De hoge ingang van de kajuit, die niet volloopt bij platgaan.
  - Alle zeilfuncties kunnen vanuit de kuip bediend worden.
  - Het zeer goed werkende antislip op dek.
- + Het kunnen ophalen van de kiel waarmee het vaargebied heel groot wordt.
- + De heel snel zelflozende kuip.
- +/- Geen bakskisten om iets snel in te kunnen opbergen. Wel veilig omdat er via het achterdek en de kuip geen water in de boot kan lopen.
- De boot besturen met de joystick als roer is even wennen.
- Tijdens een wedstrijd is het mechanisme om de kiel op te halen wat lastiger. Het zit immers in de kajuit en is dus wat moeilijker bereikbaar.
- +/- Door het dubbele roer loopt de Pointer wat minder snel uit zijn roer bij windvlagen en loeft dus minder snel op. Dat heeft natuurlijk zijn voordelen bij wedstrijdzeilen.



Trailer en boot bij de helling.

Je merkt de voordelen pas als je ermee gaat varen. Eigenlijk merk je het niet, want alles klopt en dat maakt de Pointer zo bijzonder.

Veiligheidsnorm CE-C is voor een dagzeiler van 6,5 meter een meer dan uitstekende prestatie. Kortom een superboot, voor Fun.



ruggensteun, maar wel een breed gangboord met goed werkend antislip, wat het zitcomfort bevordert. De vloer is met de voeten goed bereikbaar. De kussens, samen met de rugleuningen, maken het voor de fokkenist wel erg comfortabel varen. De blokken zitten op de juist plaatsen en zowel de fokkenval als de grootschoot zijn gemakkelijk in en uit de klem te halen. Overstag gaan gaat, na enige oefening, razendsnel, niet alleen door de ruimte in de kuip, de goede antislip op de kuipvloer, maar ook door de hoog opgehangen giek. De vertragung van de grootschoot was voldoende, ook bij de harde wind. De fok en code zero waren ook redelijk licht te bedienen.

De dubbele roeren met een dwarse verbinding en een joystick in het midden daarvan waren, om mee te sturen even wennen en geeft vooral in het begin een ongemakkelijk gevoel. Dat verdwijnt als je een uur gevaren hebt. Een uitschuifbare verlenging is standaard aanwezig en zelf in te stellen helmstokken zou te overwegen zijn, echter bij overstag gaan moet de stuurman dan wel over die lange stokken stappen. Of dat de oplossing is lijkt me niet. Er is dus goed over nagedacht.

Bij aanvang van de test moest ik wennen aan de vele lijnen en vallen die in de kuip uitkomen. Wat is nu precies voor wat, echter een duidelijk kleurcodering maakte het al snel gemakkelijker en als je de vallen goed

opruimt heb je daar geen last meer van tijdens het zeilen.

De kiel het zwaard met de voor een open dagzeiler fors gewicht, zal ook zeer zeker hebben bijgedragen tot de goede zeileigenschappen.

Gezien de snelheid waarmee we voeren, ten gevolge van de forse wind, hadden we weinig behoefte aan een uitvoerige zeiltrim. De giekneerhouder stond strakgespannen, het leioog op de juiste plaats, en de voorstagspanner was goed aangehaald.

### Vaargebied

Gezien de CE-normering klasse C, is een tochtje op zee mogelijk, maar gezien de lengte van de Pointer zijn de binnenwateren toch meer op z'n plaats. Van Noord naar Zuid.

De Waddenzee is voor de Pointer 22 een mooi water om op te varen. Met niet te veel wind is een dagje heen en de andere dag terug naar en van een Waddeneiland een fijne tocht om te maken. Ook een langer verblijf op de Wadden met af en toe droogvallen behoort ook tot de mogelijkheden. De Friese wateren nodigen uit om hard te zeilen en met opgehaalde kiel een ankerplek te kiezen waar kielboten niet kunnen komen.

De Biesbosch kan ook deze 'Fun' ervaring geven. Eerst Zeilen op de Amer en vervolgens de Biesbosch in om op een ondiepe

plek voor anker te gaan en te genieten van de schitterende natuur aldaar. Zeeland, en ik denk dan voornamelijk aan de Grevelingen en het Veerse Meer, nodigen ook uit om een mooie dagtochten te maken met de Pointer 22. En als de Pointer eenmaal op de trailer staat, zijn bijvoorbeeld het Comomeer en het Lago di Maggiore niet te versmaden. Ook varen op de Middellandse zee lijkt mij goed te doen.

### In en uit het water halen

Als gekozen wordt voor de standaard, fors uitgevoerde trailer, is het in en uit het water halen niet echt moeilijk. Door de vele wielen, die op de trailer gemonteerd zijn en de boot min of meer leiden naar de goede positie, is het met de stevig bemeten lier makkelijk takelen. Het neerhalen van de mast moet wel met 3 man gebeuren. Tijdens het neerhalen ontstaat een moment dat de mast niet meer gefixeerd wordt door de verstaging, dan moet je dus oppassen dat de mast niet naast de boot terecht komt. Maar ook dat gaat na een paar keer oefenen zonder problemen.

### Rijden met de Pointer 22 op de trailer

Trailer plus boot wegen zo'n 1.100 kg. Een normale stevige middenklasser auto moet dat kunnen trekken. Vanwege het lage zwaartepunt, het gewicht van de kiel het zwaard, 750 kg, zit nagenoeg tussen de wielen en de aerodynamische ergonomische vorm van de boot zal het beslist prima rijden zijn. Het vaargebied wordt door het gemakkelijk traileren ineens wel erg groot. Samen met de mogelijkheid om in de boot te slapen is het een schitterende mini 'watercamper' geworden.

### Design uw eigen Pointer

De werf heeft een goede website waar je al een indruk kunt krijgen hoe je de boot uitgevoerd zou willen hebben. Je bepaalt zelf de rompkleur, soort zeilen, soort kussens, soort motor, wel of geen toilet, extra accu, navigatieverlichting etc. Ik heb voor mezelf een Pointer 22 samengesteld en kwam op een prijs van ruim 50.000 euro uit. Dan heb je wel veel extra's, zo'n 16.000 euro, inclusief de trailer, die 4.000 euro kost.

### Conclusie

Voor iemand, die voor een dagzeiler kiest is de Pointer 22, met trailer, zeer zeker het overwegen waard. Het is een aan deze tijd aangepast jacht, waarbij de ontwerper bij alles heeft nagedacht en heeft gekozen voor de combinatie snelheid, comfort en veiligheid. Schijnbaar onvereenbare eisen, maar toch is dat gelukt. Chapeau! ■

## POINTER 22

### Specificaties

Lengte:	6.50 m
Breedte:	2.20 m
Diepgang:	0,30 - 1.10 m
Doorvaarthoogte:	8.80 m
Gewicht:	750 kg
Kantelkiel:	180 kg
Opp. Grootzeil:	14,0 m <sup>2</sup>
Opp. Genua:	9,0 m <sup>2</sup>
Opp. Gennaker:	28,0 m <sup>2</sup>
Zitplaatsen kuip:	6 personen
Slaapplaatsen	2 - 4 personen
Motorisering:	Buitenboordmotor Torqeedo 1003L of 4 pk 4-takt Yamaha
Inboordmotor:	Torqeedo Cruise 2.0 POD incl. klapschroef en Lithium accu
Prijs en toebehoren:	vanaf 36.500 euro incl. btw luxe prijs 45.000 euro
Dealer:	Jachtwerf Heeg B.V. It Bûtlân 14 - 8621 DV Heeg
Tel.:	+31(0)515.442 237
E-mail:	<a href="mailto:info@jachtwerf-heeg.nl">info@jachtwerf-heeg.nl</a>
Website:	<a href="http://www.jachtwerf-heeg.nl">www.jachtwerf-heeg.nl</a>

